



# Pravidla 4x4 Shock Cup 2009



Prosinec 2008

## OBSAH

<b>ČÁST PRVNÍ – VŠEOBECNÉ</b>	strana		
1	Úvod	2	
2	Účastník	2	
3	Zodpovědnost a vzdání se ručení	2	
4	Reklama	2	
<b>ČÁST DRUHÁ – ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODU</b>			
5	Organizace závodu	2	
6	Účast v závodu	2	
7	Vícenásobný start	2	
8	Zákaz alkoholu	2	
9	Technické přejímky vozidel	2	
10	Technické přejímky v průběhu závodu	3	
11	Rozprava	3	
12	Diskvalifikace	3	
13	Dočasné vyloučení ze závodu	3	
14	Vyloučení ze závodu	3	
15	Pohyb osob v sekci v průběhu jízdy	3	
16	Losování pořadí posádek v závodu	3	
17	Kontrola sekce před jízdou	3	
18	Prohlídka sekce	3	
19	Odmítnutí startu	3	
20	Zastavení jízdy v sekci	3	
21	Pravomoc komisaře	4	
22	Příprava posádky ke startu	4	
23	Sekce a brankové pole	4	
24	Směr jízdy a jeho změny	4	
25	Startovní brankové pole	4	
26	Cílové brankové pole	4	
27	Projeté brankové pole	4	
28	Chybné projetí brankového pole	4	
29	Samovolné spadnutí brankové tyče	4	
30	Zlomení nebo přejetí brankové tyče	5	
31	Dokončení jízdy v sekci	5	
32	Kontrola sekce před startem dalšího vozidla	5	
33	Vyhodnocení jízdy v sekci	5	
<b>ČÁST TŘETÍ – HODNOCENÍ</b>			
34	Vítěz závodu	5	
34a	Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých sekcích	5	
35	Bezchybné projetí	5	
36	Stání	5	
37	Změna směru jízdy	5	
38	Dotyk brankové tyče	5	
39	Přejetí nebo zlomení brankové tyče	6	
40	Chybné projetí brankového pole	6	
41	Neprojeté brankové pole	6	
42	Částečná diskvalifikace	6	
43	Hodnocení při částečné diskvalifikaci v sekci	6	
44	Úplná diskvalifikace	6	
45	Hodnocení při úplné diskvalifikaci v sekci	6	
46	Nedodržení technických předpisů	6	
47	Nedodržení pravidel	6	
47a	Započítání udělených trestných bodů	7	
48	Hodnocení seriálu závodů	7	
49	Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých závodech	7	
<b>ČÁST ČTVRTÁ - PROTESTY</b>			
50	Všeobecně	7	
51	Protesty při technických přejímkách	7	
52	Technické protesty	7	
53	Protest proti hodnocení v sekcích	7	
54	Protest proti celkovým výsledům závodu	7	
55	Protest proti vyhodnocení seriálu závodů	7	
<b>ČÁST PÁTÁ – TŘÍDY VOZIDEL</b>			
56	Rozdělení vozidel do jednotlivých tříd	8	
57	Měření rozvoru	8	
<b>ČÁST ŠESTÁ - TECHNICKÉ PŘEDPISY</b>			
58	Vozidla	8	
59	zrušen	8	
60	zrušen	8	
61	Karoserie a rám vozidel	8	
62	Úpravy vozidel	8	
63	Pneumatiky	8	
64	Brzdy	8	
<b>ČÁST SEDMÁ - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY</b>			
65	Ochranná přilba	8	
66	Opěrky hlavy	8	
67	Bezpečnostní pásy	9	
68	Posádka ve vozidle	9	
69	Vyprošťování vozidel	9	
70	Ochranná síť	9	
71	Zajištění dveří	9	
72	Vyprošťovací a tažné zařízení	9	
73	Ochranný rám	9	
74	zrušen	9	
75	Pohyb vozidel po závoděšti	9	
<b>ČÁST OSMÁ - POŽADAVKY NA OCHRANU PŘÍRODY</b>			
76	Zajištění úniku ropných látek	9	
77	Zabezpečení palivové nádrže	9	

## ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ

### 1

#### Úvod

Pravidla závodu jsou povinná a závazná pro všechny účastníky závodu včetně pořadatelů a jejich personálu (obsluha občerstvení atd.) a diváků. Během závodu se musí všichni účastníci závodu včetně diváků řídit pokyny pořadatelů a komisařů a to v celém areálu závodního, a to i vně sekcí. Pravidla musí být vyvěšena v areálu závodního.

### 2

#### Účastník

Posádku soutěžního vozidla tvoří řidič a **spolujezdec nebo pouze řidič**. Členové posádky musí být uvedeni na registračním listu. Řidič může být registrován v jedné posádce a to pouze jako řidič. Spolujezdec může být registrován ve více posádkách, ale pouze jako spolujezdec. V průběhu závodu nelze zaregistrované členy posádky měnit za nezaregistrované osoby. Řidič soutěžního vozidla musí být držitelem platného řidičského oprávnění pro dané vozidlo. Minimální věk spolujezdce je 12 let. **Pro třídu O1 je povolen minimální věk řidiče 14 let. V tomto případě spolujezdec musí být osoba starší 18-ti let a vlastnit řidičské oprávnění pro dané vozidlo.**

### 3

#### Zodpovědnost a vzdání se ručení

Každý člen posádky svým podpisem na registračním listě zároveň prohlásí, že se osobně neodvolatelně vzdává nároků na náhradu škody na majetku i zdraví vzniklých v souvislosti se závodem vůči pořadatelům a jejich personálu, stejně jako vůči úřadům a osobám, které dali k dispozici cesty a pozemky pro konání závodu v dané lokalitě. Současně tímto prohlásí, že celý závod absolvuje dobrovolně, ze své vlastní vůle a na svoje vlastní riziko.

### 4

#### Reklama

Pořadatel závodu si rezervuje na každém vozidle bezplatně plochu pro reklamu. Plocha musí být vytvořena tak, aby na ní mohla být připevněna lepicí folie. Velikost plochy a pravidla reklamy bude pořadatelem určena před technickými přejímkami vozidel. Při nedodržení pravidel reklamy neodpovídá vozidlo pravidlům závodu a může být vyloučeno. Zároveň musí na určeném místě být ponechána volná plocha pro startovní čísla.

## ČÁST DRUHÁ ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODU

### 5

#### Organizace závodu

Za jednotlivý závod je považována jednodenní nebo vícedenní soutěž v jedné lokalitě. Pro každý závodní den musí být závod zahájen a ukončen hlavním komisařem závodu. Ukončení závodního dne bude provedeno po ukončení soutěžních jízd a uzavření poslední sekce závodního dne. Zahájení a ukončení závodního dne musí být vyhlášeno. Vjezd do areálu závodního včetně soutěžních sekcí před zahájením a po ukončení závodního dne a vjezd do uzavřených sekcí v průběhu závodu je pro soutěžní posádky zakázán. Závod v jednotlivých sekcích řídí výhradně komisař. Cizí pomoc v průběhu jízdy v sekci je zakázána. Soutěžící posádky jsou rozděleny do jednotlivých tříd podle vozidel (viz část pátá – třídy vozidel). Pokud bude u některé třídy registrováno málo posádek, může být tato třída spojena s jinou třídou. Pokud bude u některé třídy registrováno více posádek, může být tato třída rozdělena na skupiny. Spojení tříd nebo rozdělení tříd na skupiny může být provedeno pořadatelem také z organizačních nebo i jiných důvodů. O rozdělení nebo spojení tříd musí být účastníci závodu uvědoměni nejpozději v průběhu rozpravy. O zařazení vozidel do tříd, o spojení tříd nebo rozdělení tříd na skupiny rozhoduje hlavní komisař. Pokud bude některá třída rozdělena do skupin, pojedou skupiny současně v takovém počtu sekcí, do jakého počtu skupin bude třída rozdělena, a v těchto sekcích se vzájemně vystřídají. Korektnost hodnocení posádek bude zaručena tak, že stejnou sekci budou hodnotit stejní komisaři pro všechny skupiny dané třídy. Pořadí absolvování sekcí pro jednotlivé třídy určuje hlavní komisař.

### 6

#### Účast v závodě

Závodě se mohou zúčastnit pouze řádně zaregistrovaní soutěžící, jejichž vozidlo bylo schváleno jako způsobilé pro konání závodu a odevzdali řádně vyplněný a podepsaný registrační list účastníka závodu. **U účastníků závodu mladších 18 ti let bude vyžadován** na registračním listě podpis zákonného zástupce. V průběhu závodu není povolena záměna řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla. **Při jízdě v sekci může být ve vozidle pouze řidič.** Přítomnost další osoby nebo zvířete ve vozidle není povolena. Hlavní komisař může v průběhu závodu povolit doplnění nebo změnu v registraci posádky.

### 7

#### Vícenásobný start

Na jednom vozidle může závod absolvovat i více posádek (vícenásobný start). V tomto případě musí být každá posádka samostatně zaregistrována. Startovní číslo, které není v daném okamžiku nasazeno, musí být řádným způsobem zakryto, aby bylo jednoznačně zřejmé, které startovní číslo je v daném okamžiku v závodě. V průběhu závodu je zakázána záměna soutěžících mezi posádkami, které si zaregistrují vícenásobný start.

### 8

#### Zákaz alkoholu

Po dobu konání závodu platí pro řidiče, spolujezdce a komisaře přísný zákaz požívání alkoholických nápojů. Hlavní komisař je oprávněn nařídít v průběhu závodu dechovou zkoušku.

### 9

#### Technické přejímky vozidel

Před každým závodem, dle časového harmonogramu závodu, probíhají technické přejímky všech vozidel a jsou prováděny technickým komisařem nebo komisařem, pověřeným technickými přejímkami vozidel. Vozidla musí odpovídat technickým a bezpečnostním předpisům a požadavkům na ochranu přírody dle těchto pravidel. Úpravy, které nejsou výslovně zakázány, jsou povoleny. Každé vozidlo musí být po své prohlídce k dispozici ostatním posádkám této třídy po dobu 15 minut, přičemž na požádání musí být zabezpečeno také nahlédnutí do motorového prostoru. Reklama pořadatele závodu musí být umístěna během přejímky. Startovní čísla musí být z obou bočních stran vozidla (dvě čísla o rozměrech 20x20 cm). **Startovní čísla,**

**kteřá nesouvisí se závodem, musí být zakryta tak, aby nemohlo dojít k záměně startovních čísel.** Vozidla, která nebudou přistavena k technickým přejímkám, nebudou schválena jako způsobilá a nemohou se závodů zúčastnit.

## 10

### Technické přejímky v průběhu závodu

Před jízdou v kterékoli sekci může být z každé třídy určeno náhodně jedno nebo více vozidel k opětovné technické přejímce. Taktéž v průběhu závodu má právo hlavní komisař nebo komisař posoudit technický stav vozidla. Pokud technický stav vozidla v průběhu závodu nebo poškození vozidla v důsledku havárie nebo z jiných důvodů je natolik vážný, že vozidlo není způsobilé pokračovat v závodě, bude takové vozidlo dočasně vyloučeno nebo vyloučeno ze závodu.

## 11

### Rozprava

Před zahájením závodu se uskuteční rozprava účastníků závodu, které se zúčastní všichni členové posádek včetně všech komisařů a pomocného traťového personálu. Na rozpravě budou poskytnuty informace o způsobu organizace a průběhu vlastního závodu. V průběhu rozpravy mohou být pro daný závod některá ustanovení pravidel doplněna nebo pozměněna. Změnu pravidel musí odsouhlasit hlavní komisař. Na rozpravě budou posádky dále informovány o barevném označení brankových polí pro jednotlivé třídy, pokud bude barevné rozlišení brankových polí použito. Po ukončení rozpravy bude zahájen závodní den.

## 12

### Diskvalifikace

V průběhu jízdy v sekci bude vozidlo diskvalifikováno při porušení pravidel o průběhu závodu v souladu s články 42 a 44. Při diskvalifikaci v sekci je jízda v dané sekci pro vozidlo ukončena. Hodnocení vozidla při diskvalifikaci v sekci bude provedeno v souladu s články 43 a 45. Diskvalifikace vozidla platí pro danou sekci a vozidlo v další sekci může pokračovat v závodě.

## 13

### Dočasné vyloučení ze závodu

V průběhu závodu je komisař oprávněn dočasně vyloučit vozidlo ze závodu (např. pro technickou závadu na vozidle apod.). Vozidlo může být dočasně vyloučeno i na vlastní žádost posádky. Vozidlo se může opětovně vrátit do závodu po odstranění důvodu, pro který bylo ze závodu dočasně vyloučeno. Vozidlo pokračuje v těch sekcích, které budou v daném čase otevřeny po návratu vozidla do závodu.

## 14

### Vyloučení ze závodu

**Při opakovaném porušení pravidel (články 46 a 47) bude posádka upozorněna komisařem na možnost vyloučení ze závodu, pokud opětovně poruší pravidla. Při opětovném porušení pravidel po upozornění komisařem na možnost vyloučení ze závodu** nebo za hrubé porušení pravidel je komisař oprávněn posádku vyloučit ze závodu. Za hrubé porušení pravidel je považováno zejména ohrožování diváků bezohlednou, riskantní a rychlou jízdou v areálu závodiště, nerespektování pokynů pořadatelů pro přesun vozidel v areálu závodiště mezi jednotlivými sekcemi a depem, jízdou v areálu závodiště mimo vyhrazené komunikační prostory, vjezd do areálu závodiště po ukončení závodního dne, požití alkoholických nápojů v průběhu závodu. V případě vyloučení ze závodu nebude posádce vráceno startové a posádka nebude pro daný závod klasifikována.

## 15

### Pohyb osob v sekci v průběhu jízdy

**Do již otevřené sekce a v průběhu jízdy v sekci smí do sekce vstoupit pouze komisař, jeho asistenti, pomocný traťový personál a hlavní komisař.** Dále do sekce v průběhu jízdy může vstoupit pouze stanovený počet registrovaných novinářů a fotografů pro danou sekci. Maximální počet novinářů a fotografů stanoví komisař před otevřením sekce. V případě porušení zákazu vstupu do sekce je komisař povinen jízdu v sekci přerušit a závod zastavit. Členové ostatních posádek mohou do otevřené sekce vstoupit pouze na výzvu komisaře, aby pomohli při vyprošťování vozidel.

## 16

### Losování pořadí posádek v závodě

Před zahájením jízdy v první sekci provede komisař losování pořadí jednotlivých posádek pro daný závod. Vylosované pořadí platí pro průběh jednoho závodu. Pořadí bude v dalších sekcích měněno tak, že posádka, která si pro první sekci vylosovala první pořadí, nastupuje do druhé sekce jako poslední. Posádka, která startovala v sekci druhá, v následující sekci startuje jako první atd. Mezi vícenásobnými starty musí být, pokud to počet posádek umožní, minimálně jedna další posádka.

## 17

### Kontrola sekce před jízdou

Před otevřením sekce pro jízdu a zahájením prohlídek posádkami je komisař povinen přezkontrolovat stav sekce, jednotlivých brankových polí, ohraničení vytýčené sekce (mlíko), včetně pomocného bezpečnostního ohraničení (druhé mlíko) v kritických místech pro bezpečnost diváků a soutěžících kolem vytýčené sekce. Případná úprava sekce, kterou je komisař oprávněn provést, musí být provedena před zahájením prohlídky posádkami.

## 18

### Prohlídka sekce

Před zahájením jízdy v sekci umožní komisař posádkám prohlídku sekce a seznámí posádky s případným časovým limitem pro sekci. Do sekce mohou vstoupit pouze členové posádek dané třídy, kteří jsou řádně zaregistrováni, a po ukončení prohlídky komisař sekci otevře pro jízdu.

## 19

### Odmítnutí startu

Pokud po prohlídce sekce všechny posádky jednomyslně odmítnou start, má právo komisař tuto sekci anulovat. Posádky neoddrží za tuto sekci žádný trestný bod. Komisař má však právo sekci upravit, a opětovně umožnit prohlídku sekce a sekci otevřít.

## 20

### Zastavení jízdy v sekci

**Komisař má právo jízdu posádky v sekci přerušit, pokud k tomu má důvod.** (např. nedostatečné zajištění bezpečnosti pro diváky a posádky, neukázněnost diváků, pohyb osob v uzavřené sekci, technická porucha vozidla apod.). V případě, že by provedené bezpečnostní opatření změnilo regulérnost hodnocení pro posádky, které již jízdu v sekci absolvovaly, jízda v sekci bude anulována. Opět bude umožněna posádkám prohlídka sekce a jízda v sekci opětovně zahájena. **V případě technických**

**potíží po přerušení jízdy v sekci komisařem, bude umožněno členům posádky, na výzvu komisaře, vystoupit z vozidla, aby posoudili technický stav vozidla.** Povětrnostní podmínky a jejich změna v průběhu jízdy v sekci nejsou důvodem pro přerušení závodu.

## 21

### Pravomoc komisaře

Komisař je oprávněn vyjasňovat všechny sporné otázky, diskvalifikovat posádku v sekci, vyloučit posádku ze závodu, určit časový limit pro jízdu v sekci. Komisař má právo uzavřít sekci v případě, že není zajištěn její řádný a bezpečný průběh. V tomto případě je sekce anulována a posádkám nejsou připsány žádné trestné body, i kdyby již některé posádky sekci absolvovaly a trestné body jim byly přiděleny.

## 22

### Příprava posádky ke startu

Každá posádka má povinnost připravit své vozidlo ke startu. Vozidlo je připraveno ke startu, pokud po prohlídce sekce posádkou a následně po opuštění sekce předcházejícím vozidlem je přistaveno ke startovnímu brankovému poli a na pokyn komisaře schopno zahájit jízdu. K vlastnímu startu jízdy musí vozidlo stát svým obrysem přímo na linii mezi brankovými tyčemi startovního brankového pole. Pokud není vozidlo připraveno ke startu, bude toto hodnoceno jako odepření startu. V průběhu jízdy vozidla v sekci musí být startovní brankové pole volné pro možnost manévrování vozidla ze vnitř sekce. V případě poruchy vozidla před startem do sekce je v pravomoci komisaře povolit se souhlasem nadpoloviční většiny posádek dané třídy nebo skupiny, že může posádka startovat jako poslední, pokud stihne vozidlo připravit ke startu do uzavření sekce, pokud komisař nestanoví jinak.

## 23

### Sekce a brankové pole

Každou sekci tvoří startovní brankové pole, **vnitřní brankové pole**, cílové brankové pole a ohraničení sekce. Ohraničení sekce jednoznačně určuje hranici sekce. Každé brankové pole je tvořeno dvěma brankovými tyčemi. Všechna branková pole jsou směrově označena; je jednoznačně určen směr průjezdu brankového pole. Brankové pole musí být projeto tak, aby barevně značení bylo vždy vlevo ve směru jízdy vozidla. Branková pole mohou být taktéž barevně rozlišena pro jednotlivé třídy. V tomto případě projíždí posádka pouze brankové pole barevně označena pro danou třídu. Celé území uvnitř ohraničené sekce je určeno k jízdě. Při jízdě v sekci není dovolen dotek vozidla s ohraničením sekce (dotek pásky i dotyk tyče, na kterou je ohraničující páska uchycena) ani překročení hranice sekce obrysem vozidla a to pod i nad páskou ohraničení (překročení obrysem vozidla pomyslnou kolmicí k ohraničení sekce páskou). Komisař, asistenti komisaře, pomocný traťový personál ani nikdo jiný včetně diváků nesmí podávat informace o vedení trasy uvnitř sekce. Průjezd sekcemi může být limitován časem.

## 24

### Směr jízdy a jeho změny

Směr jízdy vozidla je dán pohybem vozidla bez ohledu na jeho pozici, tzn. jestli jede vpřed nebo vzad. Jízda by měla být plynulá, bez zastavování, pokud nejde o změnu směru jízdy. V průběhu jízdy v sekci může posádka změnit směr jízdy vozidla mezi dvěma brankovými poli (mezi již projetým brankovým polem a následujícím brankovým polem) pouze šestkrát. Pro počítání počtu změn směru jízdy do daného limitu se po správném projetí brankového pole (**platí i po projetí startovního brankového pole**) počet změn směru jízdy anuluje a pro pokračování jízdy k dalšímu brankovému poli se počítá znovu. Pro hodnocení trestnými body se však počítají všechny změny směru jízdy v dané sekci.

## 25

### Startovní brankové pole

Startovní brankové pole slouží pouze pro vjezd do sekce. Pokud vozidlo při startu jízdy do startovního brankového pole pouze vjede (směrem dovnitř sekce), změní směr jízdy a brankové pole opustí, je pro danou sekci diskvalifikováno. Totéž platí, pokud vozidlo při nájedzu do sekce startovní brankové pole neprojde. Najetí do startovního brankového pole vozidlem ze vnitř sekce směrem jízdy ven ze sekce a následnou změnou směru jízdy opětovné vrácení do sekce je povoleno (startovní brankové pole nesmí být opuštěno vozidlem směrem ven ze sekce). Po zahájení jízdy před vjezdem do startovacího brankového pole není povolena úmyslná změna směru jízdy vozidla. Vjezd do sekce může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad.

## 26

### Cílové brankové pole

Cílové brankové pole slouží pouze k výjezdu ze sekce. Vozidlo má jízdu v sekci ukončenou, pokud projede cílové brankové pole. Pokud vozidlo při výjezdu ze sekce cílovou branku neprojde, je pro tuto sekci diskvalifikováno. Najetí do cílového brankového pole vozidlem ze vnitř sekce a změnou směru opětné vrácení do sekce je povoleno. Pokud by při tomto manévru vozidlo cílové brankové pole opustilo směrem jízdy ven ze sekce, jízda v sekci je tím pro vozidlo ukončena. Výjezd ze sekce může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad.

## 27

### Projaté brankové pole

**Brankové pole je hodnoceno za projaté, pokud vozidlo protne osou první nápravy ve směru jízdy spojnici brankových tyčí brankového pole, aniž by došlo k přejetí nebo zlomení brankové tyče, vozidlo celým svým obrysem opustí brankové pole, všechna kola alespoň na jedné straně vozidla musí projet mezi brankovými tyčemi a brankové pole je projeto správným směrem (článek 23).** Uvedené podmínky musí být splněny současně.

## 28

### Chybné projetí brankového pole

Opětovné projetí brankového pole, projetí brankového pole opačným směrem a projetí brankového pole patřící jiné třídě vozidel bez ohledu na směr jízdy vozidla bude penalizováno trestnými body. Pokud vozidlo do brankového pole vjede, avšak brankové pole neprojde, může brankové pole pro další pokus znovu opustit, vyjma startovního brankového pole (článek 25).

## 29

### Samovolné spadnutí brankové tyče

Pokud v průběhu jízdy dojde k samovolnému spadnutí brankové tyče po průjezdu vozidla (sesuvem zeminy, padajícím kamením, otřesem atd.), **komisař, pokud to průběh jízdy vozidla dovolí, zastaví vozidlo a zajistí postavení brankové tyče zpět na původní místo.** Toto brankové pole (branková tyč) je pro další průběh jízdy tohoto vozidla platné. Samovolné spadnutí brankové tyče není hodnoceno trestnými body.

### 30

#### Zlomení nebo přejetí brankové tyče

Pokud dojde v průběhu jízdy ke zlomení brankové tyče nebo k jejímu přejetí, je tato branková tyč pro další průběh jízdy pro dané vozidlo neplatná. Taktéž toto brankové pole je pro další průběh jízdy daného vozidla neplatné. Pokud si vozidlo tímto způsobem brankové pole zruší, aniž by ho projelo, je hodnoceno toto brankové pole jako neprojeté.

### 31

#### Dokončení jízdy v sekci

Jízda v sekci je dokončena projetím cílového brankového pole, diskvalifikací či vyloučením. Po dokončení jízdy v sekci musí být **odstavené vozidlo řádně zajištěno proti samovolnému pohybu a svoji polohou nesmí bránit ve vjezdu či výjezdu z některé sekce nebo jinak narušit průběh závodu.**

### 32

#### Kontrola sekce před startem dalšího vozidla

Před startem jízdy dalšího vozidla do sekce musí být překontrolováno postavení sekce komisařem a v případě jejího poškození průjezdem předchozího vozidla, musí být sekce uvedena do původního stavu.

### 33

#### Vyhodnocení jízdy v sekci

Po dokončení jízdy v sekci provede komisař hodnocení jízdy. S výsledkem bodování bezprostředně po dojetí seznámí komisař posádku a jeden ze členů posádky svým podpisem potvrdí souhlas s hodnocením. Při hodnocení jízdy dané posádky je přítomen pouze komisař, jeho asistent a posádka. Po dokončení jízdy poslední posádky a jejím vyhodnocení, komisař sekci uzavře. **Po uzavření sekce budou výsledky v sekci dány k nahlédnutí všem posádkám dané třídy. Pokud posádka nesouhlasí s hodnocením, má možnost podat okamžitý protest u komisaře a to jak po seznámení se svým hodnocením, tak po zveřejnění výsledků bezprostředně po uzavření sekce. K řešení okamžitého protestu si může jak komisař, tak posádka vyžádat účast hlavního komisaře. Komisař musí vyřešit okamžitý protest před zahájením jízdy dalšího vozidla v sekci nebo před otevřením další sekce. Pokud posádka, která okamžitý protest podala, nebude s rozhodnutím komisaře souhlasit, má možnost podat protest proti hodnocení v sekci v souladu s článkem 53.**

## ČÁST TŘETÍ HODNOCENÍ

### 34

#### Vítěz závodu

Jízda v jednotlivých sekcích je hodnocena trestnými body v souladu s články 35 až 47. Vítězem sekce se stává posádka s nejnižším počtem trestných bodů. Pořadí v jednotlivých sekcích je hodnoceno body v souladu s článkem 34a. Vítězem závodu se stává posádka s nejvyšším součtem bodů za umístění v jednotlivých sekcích ve své třídě. Při shodnosti bodů bude pořadí určeno podle součtu trestných bodů ze všech sekcí závodu (méně trestných bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, obsadí posádky se stejným počtem bodů shodné pořadí a obdrží shodný počet bodů za pořadí.

### 34a

#### Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých sekcích

1. místo	15 bodů
2. místo	14 bodů
3. místo	13 bodů
4. místo	12 bodů
5. místo	11 bodů
6. místo	10 bodů
7. místo	9 bodů
8. místo	8 bodů
9. místo	7 bodů
10. místo	6 bodů
11. místo	5 bodů
12. místo	4 body
13. místo	3 body
14. místo	2 body
15. místo	1 bod

### 35

#### Bezchybné projetí

**0 trestných bodů** - bezchybné projetí brankového pole správným směrem, bezchybné projetí sekce (čl. 23 až 27 a 31).

### 36

#### Stání

**1 trestný bod** - stání delší než 15 sekund do 3 minut nezávisle na konečné změně směru jízdy (článek 24).

### 37

#### Změna směru jízdy

**3 trestné body** - změna směru jízdy jízdou, přejetím nebo smykem přes **polovinu průměru kola**. Platí i pro samovolné poždění vozidla (článek 24).

### 38

#### Dotyk brankové tyče

**8 trestných bodů** - dotyk s jednou brankovou tyčí. **Pokud dojde k dotyku brankové tyče vícekrát jednou stranou vozidla, je toto hodnoceno pouze jako jeden dotyk za předpokladu, že nedojde ke změně směru jízdy vozidla mezi jednotlivými dotyky brankové tyče.**

### 39

#### Přejetí nebo zlomení brankové tyče

**20 trestných bodů** – přejetí nebo zlomení brankové tyče. Za zlomenou brankovou tyč je považováno i prasknutí brankové tyče v suku a taktéž pokud branková tyč praskne v místě, kde je branková tyč v zemi. Za přejetou brankovou tyč je považováno, pokud bude tyč přejeta kolem na zemi. Za přejetou brankovou tyč je považováno i pomyslné přejetí brankové tyče, když se branková tyč dostane mezi nápravu vozidla, není přejeta kolem, ale vozidlo přes brankovou tyč přejede obrysem pomyslně vytvořeným spojnicemi mezi jednotlivými nápravami (články 29 a 30). **Pokud nejdříve dojde k dotyku brankové tyče a následně k přejetí nebo zlomení brankové tyče jinou částí vozidla na jedné straně vozidla za předpokladu, že nedojde ke změně směru jízdy vozidla mezi dotykem a přejetím nebo zlomením brankové tyče, je toto hodnoceno pouze jako přejetí nebo zlomení brankové tyče.**

### 40

#### Chybné projetí brankového pole

##### 60 trestných bodů

- a) každé brankové pole projeté opačným směrem (nelze hodnotit jako projeté brankové pole), (články 27 a 28)
- b) každé další projetí již projetého brankového pole (článek 28)
- c) každé projeté brankové pole patřící jiné třídě (článek 23)

### 41

#### Neprojeté brankové pole

##### 80 trestných bodů

- a) každé neprojeté brankové pole v sekci (články 27 a 30)

### 42

#### Částečná diskvalifikace

##### 80 trestných bodů při částečné diskvalifikaci v sekci

- a) za stání delší než 3 min (článek 24)
- b) za nedodržení čas. limitu (článek 23)
- c) při dobrovolném vzdání jízdy posádkou, (články 13 a 31)
- d) za nedodržení limitu pro změnu směru jízdy mezi dvěma brankovými poli (článek 24)
- e) za odložení přílby, rozepnutí a odepnutí pásů (platí i při volném bezpečnostním pásu kdy bezpečnostní pás sklouzne z ramene soutěžícího), (články 65 a 67)
- f) za dotyk pásky ohraničující závodní sekci (článek 23)
- g) za opuštění sekce startovním brankovým polem (článek 25)
- h) za překročení ohraničení sekce obrysem vozidla (článek 23)
- i) za navádění při jízdě od osob mimo sekci (i diváky), (článek 23)
- j) za úmyslný dotyk brankové tyče posádkou z vnitřního prostoru kabiny
- k) za úmyslné otevření dveří řidičem či spolujezdcem (článek 71)
- l) za opuštění sedačky či vozidla v průběhu jízdy (článek 68)
- m) při neprojetí cílového brankového pole (článek 26 a 31)

### 43

#### Hodnocení při částečné diskvalifikaci v sekci

Při částečné diskvalifikaci v sekci z důvodu uvedených v článku 42 bude k dosaženému počtu trestných bodů připočteno **80 trestných bodů** za každé brankové pole, které posádce zbývalo ještě k projetí v okamžiku diskvalifikace (včetně cílového brankového pole) a **80 trestných bodů** za diskvalifikaci v sekci.

### 44

#### Úplná diskvalifikace

##### 80 trestných bodů při úplné diskvalifikaci v sekci

- a) za nepřipravenost vozidla na startu (článek 22)
- b) **zrušen**
- c) za neoznačené vozidlo správnými startovními čísly a jejich správným umístěním (článek 7 a 9)
- d) při odepření, odmítnutí startu posádkou (článek 22)
- e) za rozepnutý řemínek přílby (článek 65)
- f) při záměně řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla nebo záměny člena posádky za nezaregistrovanou osobu (články 2 a 6)
- g) při neprojetí startovního (vjezdového) brankového pole (článek 25)

### 45

#### Hodnocení při úplné diskvalifikaci v sekci

Při úplné diskvalifikaci v sekci z důvodu uvedených v článku 44 obdrží maximální počet trestných bodů za sekci, tzn. **80 trestných bodů** za každé brankové pole (včetně startovního a cílového brankového pole) a **80 trestných bodů** za diskvalifikaci v sekci. K obdrženému počtu trestných bodů v průběhu jízdy v sekci do okamžiku diskvalifikace se nepřihlíží. Obdobným způsobem budou hodnoceny sekce, kterých se posádka nezúčastní z důvodu dočasného vyloučení ze závodu.

### 46

#### Nedodržení technických předpisů

**150 trestných bodů** při porušení technických předpisů těchto pravidel (články 1, 9, 10, část šestá až osmá)

### 47

#### Nedodržení pravidel

##### 80 trestných bodů

- a) při porušení těchto pravidel (článek 1), kromě článku 46
- b) nerespektování pokynů komisaře či asistenta komisaře (článek 1)
- c) nedbalost při zabezpečení vozidla, nedodržení pravidel, ohrožení diváků a účastníků závodu (články 31, 69 a 75)

#### 47a

##### Započítání udělených trestných bodů

Trestné body udělené v souladu s články 46 a 47 budou připočteny k trestným bodům za jízdu v sekci, kterou posádka absolvovala před udělením těchto trestných bodů. Pokud budou trestné body podle článků 46 a 47 uděleny před první sekcí závodního dne, budou započteny k trestným bodům první sekce.

#### 48

##### Hodnocení seriálu závodů

V posádce, která bude hodnocena v seriálu závodů, může dojít mezi jednotlivými závody pouze k záměně spolujezdce. Do konečného hodnocení seriálu budou posádkám započítávány body za pořadí v jednotlivých závodech v souladu s článkem 49. Posádkám, které absolvují všechny závody seriálu, nebude započítáván výsledek jednoho závodu a to ten nejhorší. Vítězem seriálu se stává posádka s nejvyšším počtem bodů ve své třídě. Při shodnosti bodů bude pořadí určeno podle součtu bodů za pořadí v jednotlivých sekcích ze všech závodů (více bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, bude pořadí určeno podle počtu lepších umístění v jednotlivých závodech (počet prvních míst, popřípadě druhých míst atd.). Pokud by ani toto nevedlo k určení pořadí, obsadí posádky se stejným počtem bodů shodné pořadí.

#### 49

##### Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých závodech

1. místo	15 bodů
2. místo	14 bodů
3. místo	13 bodů
4. místo	12 bodů
5. místo	11 bodů
6. místo	10 bodů
7. místo	9 bodů
8. místo	8 bodů
9. místo	7 bodů
10. místo	6 bodů
11. místo	5 bodů
12. místo	4 body
13. místo	3 body
14. místo	2 body
15. místo	1 bod

### ČÁST ČTVRTÁ PROTESTY

#### 50

##### Všeobecně

Protesty musí být podány v časovém limitu a včetně příslušného poplatku ve výši 500 Kč. Poplatek za podání protestu je nevratný. Na podání protestu má právo pouze řádně zaregistrovaná posádka. Rozhodnutí o protestu je v pravomoci hlavního komisaře. **Proti rozhodnutí hlavního komisaře není možné odvolání.** Protesty je možné podávat pouze proti událostem právě probíhajícího závodu, pokud není dále uvedeno jinak. **Poplatek se nevztahuje na podání okamžitého protestu v souladu s článkem 33.**

#### 51

##### Protesty při technických přejímkách

Na protesty v průběhu technických přejímk k technickému stavu sériových vozů nebo k rozhodnutí technického komisaře se nevztahují žádné poplatky, pokud budou podány do ukončení technických přejímk. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do zahájení závodu.

#### 52

##### Technické protesty

Technické protesty mohou být podány nejpozději do ukončení posledního závodního dne závodu. Kromě poplatku budou uhrazeny stranou podávající protest i náklady na případné demontážní práce související s řešením protestu. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do vyhlášení výsledků závodu.

#### 53

##### Protest proti hodnocení v sekcích

Protesty proti hodnocení (bodování) posádek v jednotlivých sekcích mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení každého závodního dne a musí se týkat pouze hodnocení v témže závodním dni. Podání protestu na hodnocení předchozího dne není přípustné. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do vyhlášení výsledků závodu.

#### 54

##### Protest proti celkovým výsledkům závodu

Protesty proti celkovým výsledkům daného závodu (nejedná se o protest bodování v jednotlivých sekcích) mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení vyhlášení výsledků závodu. **Ukončení vyhlášení výsledků závodu musí být vyhlášeno.** Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do 24 hodin od podání protestu. V případě, že protest bude oprávněný a rozhodnutím budou změněny celkové výsledky závodu, jsou posádky, které obdržely ceny neoprávněně, povinny tyto vrátit vedení závodu ve vzájemně dohodnutém termínu.

#### 55

##### Protest proti vyhodnocení seriálu závodů

Protesty proti celkovým výsledkům seriálu závodů mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení vyhlášení výsledků seriálu závodů. **Ukončení vyhlášení výsledků seriálu závodů musí být vyhlášeno.** Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do 48 hodin od podání protestu. V případě, že protest bude oprávněný a rozhodnutím budou změněny celkové výsledky závodu, jsou posádky, které obdržely ceny neoprávněně, povinny tyto vrátit vedení závodu ve vzájemně dohodnutém termínu.



## ČÁST PÁTÁ TŘÍDY VOZIDEL

### 56

#### Rozdělení vozidel do jednotlivých tříd

- a) třída **O1** – vozidla o rozvoru do 2299 mm
- b) třída **O2** – vozidla o rozvoru od 2300 mm do 2549 mm
- c) třída **O3** – vozidla o rozvoru od 2550 mm

### 57

#### Měření rozvoru

Rozhodující pro zařazení vozidel do jednotlivých tříd je rozvor vozidla, uvedený v technickém průkazu nebo v ZTP (základní technický popis vozidla), který bude mít pořadatel závodu k dispozici.

## ČÁST ŠESTÁ TECHNICKÉ PŘEDPISY

### 58

#### Vozidla

Závod je určený pro sériová vozidla s pohonem 4x4 do celkové hmotnosti 3500 kg, která splňují technické a bezpečnostní předpisy a požadavky na ochranu přírody dle těchto pravidel. Sériovými vozidly jsou sériově vyráběné osobní automobily (M1 – označení dle technického průkazu k vozidlu), osobní automobily terénní (M1G), nákladní automobily (N1) a nákladní terénní automobily (N1G), jejichž případné úpravy vyhovují povoleným úpravám pro vozidla dle těchto pravidel.

### 59

zrušen

### 60

zrušen

### 61

#### Karoserie a rám vozidel

Karoserie a rám u vozidel musí být od jednoho výrobce a stejného typového označení. Na karoserii jsou povoleny pouze úpravy lemů blatníků (maximálně do 100 mm), zkrácení karoserie vpředu a vzadu maximálně po horní hranu nárazníku (nad nárazníkem musí být již karoserie vozidla). Na vozidle musí být přední nárazník. Není podmínkou nárazník sériově dodáván, může být libovolný, ale musí být zachován původní obrys a šířka vozidla. Zadní nárazník není povinný. U vozů s volnou ložnou plochou (pick up a cabriolet) je povolené zkrácení zadní části karoserie včetně rámu. Zkrácení karoserie a rámu je povoleno za předpokladu, že zadní část vozu bude identická s původní zadní částí vozu. Po zkrácení zadní části vozidla – rámu – musí zadní část vozu přesahovat minimálně o 50 mm prodlouženou tečnu ke kolu zadní nápravy, svírající úhel 90° k rovině, na které vozidlo stojí.

### 62

#### Úpravy vozidel

Pro vozidla jsou zakázány úpravy:

- a) demontáž částí karoserie (např. dveře, kapota, **blatníky** apod.)
- b) zásadní úpravy karoserie (kromě úprav uvedených v článku 61)
- c) zásadní změna konstrukce rámu (kromě úprav uvedených v článku 61; vyztužení rámu je povoleno)
- d) umístění chladiče mimo motorový prostor
- e) samostatné řízení všech kol
- f) rozdělené brzdy na nápravách (jedno kolo na jedné ose)

### 63

#### Pneumatiky

Pro všechna vozidla jsou zakázány **pneumatiky traktorového vzoru (šípové)**, pneumatiky vybavené hroty, řetězy a pneumatiky s dalšími speciálními úpravami. Je zakázáno měnit typ pneumatik včetně otáčení směrových pneumatik v návaznosti na trať v průběhu závodu.

### 64

#### Brzdy

Všechna vozidla musí být vybavena provozními brzdami a funkční ruční brzdou.

## ČÁST SEDMÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

### 65

#### Ochranná přilba

Členové posádky ve vozidle musí mít při jízdě v sekci na hlavě řádně připevněnou motoristickou ochrannou přilbu schváleného typu.

### 66

#### Opěrky hlavy

Všechna vozidla musí být vybavena opěrkami hlavy. Výjimka je povolena pouze u vozidel, která při schválení pro provoz na pozemních komunikacích opěrkami hlavy nemusela být vybavena. U těchto vozidel jsou opěrky hlavy doporučeny z důvodu bezpečnosti.

67

#### **Bezpečnostní pásy**

Všechna vozidla musí být vybavena minimálně třibodovými bezpečnostními pásy. Členové posádky ve vozidle musí být při jízdě v sekci připoutáni. Vedení pásů musí zabránit sesouvání ramenních pásů shora dolů. Pro spolujezdce je doporučeno stabilní držadlo, které je pohodlně dosažitelné v připoutaném stavu.

68

#### **Posádka ve vozidle**

V průběhu jízdy v sekci musí členové posádky sedět v sedačkách a být připoutáni. Vyklánět se z vozidla je možné bez odepnutí pásů a při sezení v sedačce. Je zakázáno v průběhu jízdy opustit sedačku i vozidlo, **kromě důvodu uvedeného v článku 20.**

69

#### **Vyprošťování vozidel**

Ustanovení předchozích článků 65 a 67 platí i pro členy posádek při vyprošťování vozidel a to jak vozidel vyprošťovaných, tak vozidel která vyprošťují.

70

#### **Ochranná síť**

Pro vozidla bez celokovové kabiny je doporučena ochranná síť k zabránění vypadnutí části těla (ruky) z vozidla při jeho případném převrácení.

71

#### **Zajištění dveří**

Při jízdě v sekci musí být zajištění dveří v neuzamčené poloze. Otevírání dveří na obou stranách musí být funkční z venku i zevnitř. Při jízdě v sekci je zakázáno řidiči i spolujezdci úmyslně otevírat dveře za účelem vyklánění se z vozidla. Za úmyslné otevření dveří není považováno, pokud dojde k otevření dveří v důsledku nárazu či křížení vozidla.

72

#### **Vyprošťovací a tažné zařízení**

Všechna vozidla musí být vybavena jedním vyprošťovacím nebo tažným zařízením na přední a zadní straně, jeho velikost a pevnost musí být taková, aby s ním bylo možno vozidlo vyprostit. Doporučuje se, pro náročné trialové sekce, aby každé vozidlo mělo připevněný vyprošťovací pás nebo lano, připravené k použití vně vozidla. Pevnost v tahu musí prokazatelně odpovídat vlastní hmotnosti vozidla a vyprošťování v terénu.

73

#### **Ochranný rám**

Ochranný rám proti následkům převrácení je doporučen u vozidel, bez celokovové kabiny.

74

#### **zrušen**

75

#### **Pohyb vozidel po závodišti**

Při pohybu vozidel v areálu závodiště nesmí řidič vozidla ohrozit osoby pohybující se v areálu závodiště a musí dbát pokynů komisařů a pořadatelů. **Je zakázáno vjíždět s vozidly do prostorů, do kterých to je vyložene zakázáno, dále mimo areál závodiště a depa. O zakázaných prostorech budou posádky informovány nejpozději při rozpravě.**

### **ČÁST OSMÁ POŽADAVKY NA OCHRANU PŘÍRODY**

76

#### **Zajištění úniku ropných látek**

V době stání vozidla bude každé vozidlo zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných látek do půdy. Veškerý znečištěný materiál od ropných produktů ukládat do připravených nádob v depu. Zákaz znečišťování vodních toků.

77

#### **Zabezpečení palivové nádrže**

Palivová nádrž musí být zajištěna tak, aby ve všech extrémních polohách (převrácení) nemohly žádné pohonné hmoty uniknout. Stejně podmínky platí pro akumulátorové baterie.