



SHOCK! CUP
off road tech trial

Pravidla 2010



únor 2010

OBSAH

ČÁST PRVNÍ – VŠEOBECNÉ

strana

1	Úvod	2
2	Účast v závodě	2
3	Zodpovědnost a vzdání se ručení	2
4	Reklama	2

ČÁST DRUHÁ – ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODU

5	Organizace závodu	2
6	Vícenásobný start	2
7	Zákaz alkoholu	2
8	Technické přejímky vozidel	2
9	Rozprava	2
10	Diskvalifikace	2
11	Dočasné vyloučení ze závodu	2
12	Vyloučení ze závodu	3
13	Pohyb osob v sekci v průběhu jízdy	3
14	Losování pořadí posádek v závodě	3
15	Prohlídka sekce	
16	Přerušení jízdy v sekci	3
17	Příprava posádky ke startu	3
18	Sekce a brankové pole	3
19	Směr jízdy a jeho změny	3
20	Startovní brankové pole	3
21	Cílové brankové pole	3
22	Samovolné spadnutí brankové tyče	4
23	Zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče	4
24	Dokončení jízdy v sekci	4

ČÁST TŘETÍ – HODNOCENÍ

25	Vítěz závodu	4
26	Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých sekcích	4
27	Bezchybné projetí	4
28	Stání	4
29	Změna směru jízdy	4
30	Dotyk brankové tyče	4
31	Zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče	4
32	Chybné projetí brankového pole	4
33	Neprojeté brankové pole	5
34	Částečná diskvalifikace	5
35	Hodnocení při částečné diskvalifikaci v sekci	5

36	Úplná diskvalifikace	5
37	Hodnocení při úplné diskvalifikaci v sekci	5
38	Porušení technických předpisů	5
39	Porušení vybraných ustanovení pravidel	5
40	Započítání udělených trestných bodů	5
41	Hodnocení seriálu závodů	5
42	Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých závodech	5

ČÁST ČTVRTÁ - PROTESTY

43	Všeobecně	5
44	Technické protesty	6
45	Protest proti hodnocení v sekcích	6
46	Protest proti celkovým výsledům závodu	6
47	Protest proti vyhodnocení seriálu závodů	6

ČÁST PÁTÁ - TECHNICKÉ PŘEDPISY

48	Vozidla	6
49	Rozdělení vozidel do jednotlivých tříd	6
50	Měření rozvoru	6
51	Karoserie a rám vozidel	6
52	Úpravy vozidel	6
53	Pneumatiky	6
54	Brzdy	6

ČÁST ŠESTÁ - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

55	Ochranná přilba	6
56	Opěrky hlavy	7
57	Bezpečnostní pásy	7
58	Posádka ve vozidle	7
59	Vyprošťování vozidel	7
60	Ochranná síť	7
61	Zajištění dveří	7
62	Vyprošťovací a tažné zařízení	7
63	Ochranný rám	7
64	Bezpečnostní vypínání motoru	7
65	Pohyb vozidel po závodišti	7

ČÁST SEDMÁ - POŽADAVKY NA OCHRANU PŘÍRODY

66	Zajištění úniku ropných látek	7
67	Zabezpečení palivové nádrže	7

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ

1

Úvod

Pravidla závodu jsou povinná a závazná pro všechny účastníky závodu včetně pořadatelů a jejich personálu (obsluha občerstvení atd.) a diváků. Během závodu se musí všichni účastníci závodu včetně diváků řídit pokyny pořadatelů a komisařů a to v celém areálu závodního štábu, a to i vně sekcí. Pravidla musí být vyvěšena v areálu závodního štábu.

2

Účast v závodu

Závodu se mohou zúčastnit pouze řádně zaregistrovaní soutěžící, jejichž vozidlo bylo schváleno jako způsobilé pro konání závodu, odevzdali řádně vyplněný a podepsaný registrační list účastníka závodu a uhradili startovné. Posádku soutěžního vozidla tvoří řidič a spolujezdec nebo pouze řidič. Členové posádky musí být uvedeni na registračním listu. Řidič může být registrován v jedné posádce a to pouze jako řidič. Spolujezdec může být registrován ve více posádkách, ale pouze jako spolujezdec. V průběhu závodu nelze zaregistrované členy posádky měnit za nezaregistrované osoby a není povolena záměna řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla. Při jízdě v sekci může být ve vozidle pouze řidič. Hlavní komisař může v průběhu závodu povolit doplnění nebo změnu v registraci posádky. Řidič soutěžního vozidla musí být starší 18-ti let. Minimální věk spolujezdce je 12 let. Přítomnost další osoby nebo zvířete ve vozidle v průběhu jízdy v sekci není povolena.

3

Zodpovědnost a vzdání se ručení

Každý člen posádky svým podpisem na registračním listě zároveň prohlásí, že se osobně neodvolatelně vzdává nároků na náhradu škody na majetku i zdraví vzniklých v souvislosti se závodem vůči pořadatelům a jejich personálu, stejně jako vůči úřadům a osobám, které dali k dispozici cestu a pozemky pro konání závodu v dané lokalitě. Současně tímto prohlásí, že celý závod absolvuje dobrovolně, ze své vlastní vůle a na svoje vlastní riziko. U účastníků závodu mladších 18 ti let bude vyžadován na registračním listě podpis zákonného zástupce.

4

Reklama

Pořadatel závodu si rezervuje na každém vozidle bezplatně plochu pro reklamu. Plocha musí být vytvořena tak, aby na ní mohla být připevněna lepicí fólie. Pravidla reklamy budou pořadatelem určena před technickými přejímkami vozidel. Při nedodržení pravidel reklamy neodpovídá vozidlo pravidlům závodu a může být vyloučeno.

ČÁST DRUHÁ ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODU

5

Organizace závodu

Závodní den je zahájen po rozpravě a ukončen po ukončení soutěžních jízd a uzavření poslední sekce. Vjezd do areálu závodního štábu včetně soutěžních sekcí před zahájením a po ukončení závodního dne a vjezd do uzavřených sekcí v průběhu závodu je pro soutěžní posádky zakázán. Jízdu v jednotlivých sekcích řídí výhradně komisař. Cizí pomoc v průběhu jízdy v sekci je zakázána. Soutěžící posádky jsou rozděleny do jednotlivých tříd podle vozidel. Pokud bude u některé třídy registrováno málo posádek, může být tato třída spojena s jinou třídou. Pokud bude u některé třídy registrováno více posádek, může být tato třída rozdělena na skupiny. Spojení tříd nebo rozdělení tříd na skupiny může být provedeno pořadatelem také z organizačních nebo i jiných důvodů. O rozdělení nebo spojení tříd musí být účastníci závodu uvědoměni v průběhu rozpravy. O zařazení vozidel do tříd, o spojení tříd nebo rozdělení tříd na skupiny rozhoduje hlavní komisař. Pokud bude některá třída rozdělena do skupin, pojedou skupiny současně v takovém počtu sekcí, do jakého počtu skupin bude třída rozdělena, a v těchto sekcích se vzájemně vystřídají. Korektnost hodnocení posádek bude zaručena tak, že stejnou sekci budou hodnotit stejní komisaři pro všechny skupiny dané třídy. Pořadí absolvování sekcí pro jednotlivé třídy určuje hlavní komisař.

6

Vícenásobný start

Na jednom vozidle může závod absolvovat i více posádek (vícenásobný start). V tomto případě musí být každá posádka samostatně zaregistrována. Startovní číslo, které není v daném okamžiku nasazeno, musí být zakryto.

7

Zákaz alkoholu

Po dobu konání závodu platí pro řidiče, spolujezdce a komisaře přísný zákaz požívání alkoholických nápojů. Hlavní komisař je oprávněn nařídít v průběhu závodu dechovou zkoušku.

8

Technické přejímky vozidel

Před každým závodem, dle časového harmonogramu závodu, probíhají technické přejímky všech vozidel. Úpravy, které nejsou výslovně zakázány, jsou povoleny. Každé vozidlo musí být po své prohlídce k dispozici ostatním posádkám této třídy po dobu 15 minut, přičemž na požádání musí být zabezpečeno také nahlédnutí do motorového prostoru. Startovní čísla musí být umístěna z obou bočních stran vozidla. Startovní čísla, která nesouvisí se závodem, musí být zakryta tak, aby nemohlo dojít k záměně startovních čísel. Vozidla, která nebudou přistavena k technickým přejímkám, nebudou schválena jako způsobilá a nemohou se závodu zúčastnit.

9

Rozprava

Před zahájením závodu se uskuteční rozprava účastníků závodu, které se zúčastní všichni členové posádek včetně všech komisařů. Na rozpravě budou poskytnuty informace o způsobu organizace a průběhu vlastního závodu. V průběhu rozpravy mohou být pro daný závod některá ustanovení pravidel doplněna nebo pozměněna. Změnu pravidel musí odsouhlasit hlavní komisař. Na rozpravě budou posádky dále informovány o barevném označení brankových polí pro jednotlivé třídy, pokud bude barevné rozlišení brankových polí použito. Po ukončení rozpravy bude zahájen závodní den.

10

Diskvalifikace

V průběhu jízdy v sekci bude vozidlo diskvalifikováno při porušení pravidel o průběhu závodu nebo při dobrovolném vzdání jízdy posádkou. Při diskvalifikaci v sekci je jízda v dané sekci pro vozidlo ukončena. Diskvalifikace vozidla platí pro danou sekci a vozidlo v další sekci může pokračovat v závodě.

11

Dočasné vyloučení ze závodu

V průběhu závodu je komisař oprávněn dočasně vyloučit vozidlo ze závodu pro jeho poruchu, nebo pokud vozidlo v průběhu závodu přestalo splňovat technické a bezpečnostní předpisy a požadavky na ochranu přírody dle těchto pravidel. Vozidlo může být dočasně vyloučeno i na vlastní žádost posádky. Vozidlo se může opětovně vrátit do závodu po odstranění důvodu, pro který bylo ze závodu dočasně vyloučeno. Vozidlo pokračuje v těch sekcích, které budou v daném čase otevřeny při návratu vozidla do závodu.

12

Vyloučení ze závodu

Při opakovaném hrubém porušení pravidel ve znění článku 65 může být posádka vyloučena ze závodu. Posádka bude vyloučena ze závodu za požití alkoholických nápojů v průběhu závodu. V případě vyloučení ze závodu nebude posádce vráceno startovní a posádka nebude pro daný závod klasifikována.

13

Pohyb osob v sekci v průběhu jízdy

Do otevřené sekce smějí vstoupit pouze komisaři a hlavní komisař. Dále do sekce v průběhu jízdy může vstoupit pouze stanovený počet registrovaných novinářů a fotografů pro danou sekci. Maximální počet novinářů a fotografů stanoví komisař před otevřením sekce. V případě porušení zákazu vstupu do sekce je komisař povinen jízdu v sekci přerušit a závod zastavit. Členové ostatních posádek mohou do otevřené sekce vstoupit pouze na výzvu komisaře.

14

Losování pořadí posádek v závodu

Před zahájením závodu provede komisař losování pořadí jednotlivých posádek pro daný závod. Pořadí bude v dalších sekcích měněno tak, že posádka, která si pro první sekci vylosovala první pořadí, nastupuje do druhé sekce jako poslední. Posádka, která startovala v sekci druhá, v následující sekci startuje jako první atd. Mezi vícenásobnými starty musí být, pokud to počet posádek umožní, minimálně jedna další posádka. Vylosované pořadí platí pro průběh jednoho závodu.

15

Prohlídka sekce

Před zahájením jízdy v sekci umožní komisař posádkám prohlídku sekce a seznámí posádky s případným časovým limitem pro sekci. Před zahájením prohlídky sekce posádkami je komisař povinen přezkontrolovat stav sekce, popřípadě provést úpravu sekce. Do sekce mohou vstoupit pouze členové posádek dané třídy a po ukončení prohlídky komisař sekci otevře pro jízdu. Pokud po prohlídce sekce všechny posádky jednomyslně odmítnou start, má právo komisař tuto sekci anulovat. Posádky neoddrží za tuto sekci žádný trestný bod. Komisař má možnost sekci upravit, umožnit prohlídku upravené sekce a sekci opětovně otevřít.

16

Přerušení jízdy v sekci

Komisař má právo jízdu v sekci přerušit, pokud k tomu má důvod (např. neukázněnost diváků, pohyb osob v uzavřené sekci, technická porucha vozidla, na pokyn hlavního komisaře apod.). Komisař má povinnost jízdu v sekci přerušit, pokud není zajištěn její řádný a bezpečný průběh. V případě, že by provedené bezpečnostní opatření změnilo regulérnost hodnocení pro posádky, které již jízdu v sekci absolvovaly, jízda v sekci bude anulována. Opět bude umožněna posádkám prohlídka sekce a jízda v sekci opětovně zahájena. V případě technických potíží po přerušení jízdy v sekci komisařem, bude umožněno členům posádky, na výzvu komisaře, vystoupit z vozidla, aby posoudili technický stav vozidla. Povětrnostní podmínky a jejich změna v průběhu jízdy v sekci nejsou důvodem pro přerušení závodu.

17

Příprava posádky ke startu

Vozidlo je připraveno ke startu, pokud po prohlídce sekce posádkou a následně po opuštění sekce předcházejícím vozidlem je přistaveno ke startovnímu brankovému poli a na pokyn komisaře schopno zahájit jízdu. Vozidlo musí stát svým obrysem na úrovni spojnice brankových tyčí startovního brankového pole. Pokud není vozidlo připraveno ke startu, bude toto hodnoceno jako odepření startu. V průběhu jízdy vozidla v sekci musí být startovní brankové pole volné pro možnost manévrování vozidla ze vnitř sekce. V případě poruchy vozidla před startem do sekce je v pravomoci komisaře povolit posádce odložený start, kdy může posádka startovat jako poslední, pokud stihne vozidlo připravit ke startu do uzavření sekce, pokud komisař nestanoví jinak.

18

Sekce a brankové pole

Každé brankové pole je tvořeno dvěma brankovými tyčemi a je směrově označeno; je jednoznačně určen směr průjezdu brankového pole. Brankové pole musí být projeto tak, aby směrově označená branková tyč brankového pole byla vždy vlevo ve směru jízdy vozidla. Branková pole mohou být taktéž barevně rozlišena pro jednotlivé třídy. V tomto případě projíždí posádka pouze branková pole barevně označena pro danou třídu. Brankové pole je považováno za projeté, pokud vozidlo protne osou první nápravy ve směru jízdy spojnici brankových tyčí brankového pole, aniž by došlo ke zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče, vozidlo celým svým obrysem opustí brankové pole, všechna kola alespoň na jedné straně vozidla musí projet mezi brankovými tyčemi a brankové pole je projeto správným směrem. Uvedené podmínky musí být splněny současně. Brankové pole je možné projet pouze jednou. Pokud vozidlo do brankového pole vjede, avšak brankové pole neprojede, může brankové pole pro další pokus znovu opustit, vyjma startovního brankového pole. Celé území uvnitř ohraničené sekce je určeno k jízdě. Při jízdě v sekci není dovolen dotek vozidla s ohraničením sekce (dotek pásky i dotyk tyče, na kterou je ohraničující páska uchycena) ani překročení hranice sekce obrysem vozidla a to pod i nad páskou ohraničení (překročení obrysem vozidla pomýslnou kolmicí k ohraničení sekce páskou). Komisaři ani nikdo jiný včetně diváků nesmí podávat informace o vedení trasy uvnitř sekce. Jízda v sekci může být limitována časem.

19

Směr jízdy a jeho změny

Směr jízdy vozidla je dán pohybem vozidla bez ohledu na jeho pozici, tzn. jestli jede vpřed nebo vzad. Jízda by měla být plynulá, bez zastavování, pokud nejde o změnu směru jízdy. V průběhu jízdy v sekci může posádka změnit směr jízdy vozidla **vždy** mezi již projetým brankovým polem a následujícím brankovým polem pouze šestkrát.

20

Startovní brankové pole

Startovní brankové pole slouží pouze pro vjezd do sekce. Po zahájení jízdy před vjezdem do startovacího brankového pole není povolena změna směru jízdy vozidla. Pokud vozidlo při startu jízdy do startovního brankového pole pouze vjede (směrem dovnitř sekce), změní směr jízdy a brankové pole opustí, je pro danou sekci diskvalifikováno. Najetí do startovního brankového pole vozidlem ze vnitř sekce směrem jízdy ven ze sekce a následnou změnou směru jízdy opětovně vrácení do sekce je povoleno (startovní brankové pole nesmí být opuštěno vozidlem směrem ven ze sekce). Pokud vozidlo při vjezdu do sekce zruší startovní brankové pole, nemůže již posádka tento prostor využít pro manévrování v sekci (viz předchozí věta). Bude to posuzováno jako překročení ohraničení sekce. Vjezd do sekce může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad.

21

Cílové brankové pole

Cílové brankové pole slouží k výjezdu ze sekce. Najetí do cílového brankového pole vozidlem ze vnitř sekce a změnou směru opětovně vrácení do sekce je povoleno. Pokud by při tomto manévru vozidlo cílové brankové pole opustilo směrem jízdy ven ze sekce, jízda v sekci je tím pro vozidlo ukončena. Pokud vozidlo při manévrování v sekci cílové brankové pole zruší nebo při výjezdu ze sekce cílové brankové pole neprojede, bude pro tuto sekci diskvalifikováno. Výjezd ze sekce může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad.

22

Samovolné spadnutí brankové tyče

Pokud v průběhu jízdy dojde k samovolnému spadnutí brankové tyče po průjezdu vozidla (sesuvem zeminy, padajícím kamením, otřesem atd.), komisař, pokud to průběh jízdy vozidla dovolí, zastaví vozidlo a zajistí postavení brankové tyče zpět na původní místo. Toto brankové pole (branková tyč) je pro další průběh jízdy tohoto vozidla platné. Samovolné spadnutí brankové tyče není hodnoceno trestnými body.

23

Zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče

- Za zlomenou brankovou tyč je považováno i zlomení brankové tyče v suku a taktéž pokud branková tyč bude zlomená v místě, kde je branková tyč v zemi.
- Za přejetou brankovou tyč je považováno, pokud bude branková tyč přejeta kolem nebo přejetí místa vetknutí brankové tyče do země kolem. Za přejetou brankovou tyč je považováno i pomyslné přejetí brankové tyče, když se branková tyč dostane mezi kola jedné nápravy vozidla, není přejeta kolem, ale vozidlo přes brankovou tyč přejeede osou nápravy.
- Za shozenou brankovou tyč je považováno, pokud dojde v průběhu průjezdu brankovým polem k dotyku vozidla s brankovou tyčí a jejímu spadnutí před opuštěním brankového pole obrysem vozidla. Obdobně je posuzováno shození brankové tyče při jízdě vozidla vně brankového pole.
- Pokud dojde v průběhu jízdy ke zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče, je tato branková tyč pro další průběh jízdy pro dané vozidlo neplatná. Taktéž toto brankové pole je pro další průběh jízdy daného vozidla neplatné. Pokud si vozidlo tímto způsobem brankové pole zruší, aniž by ho projelo, je hodnoceno toto brankové pole jako neprojeté.

24

Dokončení jízdy v sekci

Jízda v sekci je dokončena projetím cílového brankového pole nebo diskvalifikací. Po dokončení jízdy v sekci provede komisař hodnocení jízdy, s výsledkem bodování seznámí posádku, která svým podpisem potvrdí souhlas s hodnocením. Při hodnocení jízdy dané posádky jsou přítomni pouze komisaři a posádka. Před startem jízdy dalšího vozidla musí být překontrolováno postavení sekce komisařem a uvedena do původního stavu. Po dokončení jízdy poslední posádky a jejím vyhodnocení, komisař uzavře sekci a poskytne výsledky v sekci k nahlédnutí všem posádkám dané třídy. Pokud bude posádce povolen odložený start, posečká komisař s uzavřením sekce pět minut. Pokud bude třída rozdělena na skupiny, posečkají komisaři s uzavřením všech současně otevřených sekcí pro skupiny dané třídy. Posádce je potom umožněno absolvovat všechny současné sekce.

ČÁST TŘETÍ HODNOCENÍ

25

Vítěz závodu

Vítězem sekce se stává posádka s nejnižším počtem trestných bodů. Vítězem závodu se stává posádka s nejvyšším součtem bodů za umístění v jednotlivých sekcích ve své třídě. Při shodnosti bodů bude pořadí určeno podle součtu trestných bodů ze všech sekcí závodu (méně trestných bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, bude pořadí určeno podle počtu lepších umístění v jednotlivých sekcích závodu (počet prvních míst, popřípadě druhých míst atd.). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, obsadí posádky se stejným počtem bodů shodné pořadí a obdrží shodný počet bodů za pořadí.

26

Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých sekcích

1. místo	15 bodů	9. místo	7 bodů
2. místo	14 bodů	10. místo	6 bodů
3. místo	13 bodů	11. místo	5 bodů
4. místo	12 bodů	12. místo	4 body
5. místo	11 bodů	13. místo	3 body
6. místo	10 bodů	14. místo	2 body
7. místo	9 bodů	15. místo	1 bod
8. místo	8 bodů	16. místo a další	0 bodů

27

Bezchybné projetí

0 trestných bodů - bezchybné projetí brankového pole správným směrem, bezchybné projetí sekce (čl. 18 až 22).

28

Stání

1 trestný bod - stání delší než 15 sekund do 3 minut nezávisle na konečné změně směru jízdy (článek 19).

29

Změna směru jízdy

3 trestné body - změna směru jízdy přes polovinu průměru kola. Platí i pro samovolné pojíždění vozidla.(článek 19).

30

Dotyk brankové tyče

8 trestných bodů - dotyk s jednou brankovou tyčí. Pokud dojde k dotyku brankové tyče vícekrát jednou stranou vozidla, je toto hodnoceno pouze jako jeden dotyk za předpokladu, že nedojde ke změně směru jízdy vozidla mezi jednotlivými dotyky brankové tyče.

31

Zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče

20 trestných bodů

- zlomení brankové tyče (článek 23a)
- prejetí brankové tyče (článek 23b)
- shození brankové tyče (článek 23c).
- Pokud nejdříve dojde k dotyku brankové tyče a následně ke zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče jinou částí vozidla na jedné straně vozidla za předpokladu, že nedojde ke změně směru jízdy vozidla mezi dotykem a zlomením, přejetím nebo shozením brankové tyče, je toto hodnoceno pouze jako zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče.

32

Chybné projetí brankového pole

60 trestných bodů

- brankové pole projeté opačným směrem (nelze hodnotit jako projeté brankové pole - článek 18)
- další projetí již projeté brankové pole (článek 18)
- projeté brankové pole patřící jiné třídě (článek 18)

33
Neprojeté brankové pole

80 trestných bodů

a) každé neprojeté brankové pole v sekci (články 18 a 23)

34
Částečná diskvalifikace

80 trestných bodů při částečné diskvalifikaci v sekci

- a) za stání delší než 3 min (článek 19)
- b) za nedodržení časového limitu (článek 18)
- c) při dobrovolném vzdání jízdy posádkou (článek 10)
- d) za překročení povoleného počtu změn směru jízdy mezi dvěma brankovými poli (článek 19)
- e) za dotyk pásky ohraničující závodní sekci (článek 18)
- f) za překročení ohraničení sekce obrysem vozidla (článek 18)
- g) za opuštění sekce startovním brankovým polem (článek 20)
- h) při zrušení nebo neprojetí cílového brankového pole (článek 21)
- i) za dotyk brankové tyče posádkou z vnitřního prostoru kabiny vně vozidla
- j) za otevření dveří řidičem či spolujezdcem (článek 61 – nevztahuje se na otevření dveří v důsledku nárazu či křížení vozidla)

35
Hodnocení při částečné diskvalifikaci v sekci

Při částečné diskvalifikaci v sekci bude k dosaženému počtu trestných bodů připočteno **80 trestných bodů** za každé brankové pole, které posádce zbývalo ještě k projetí v okamžiku diskvalifikace (včetně cílového brankového pole) a **80 trestných bodů** za diskvalifikaci v sekci.

36
Úplná diskvalifikace

80 trestných bodů při úplné diskvalifikaci v sekci

- a) za nepřipravenost vozidla na startu (článek 17)
- b) za neoznačené vozidlo správnými startovními čísly nebo nesprávné umístění startovních čísel (článek 8)
- c) při odepření, odmítnutí startu posádkou (článek 17)
- d) za rozepnutí řemínek přilby, jízdu v sekci bez přilby, odložení přilby, rozepnutí a odepnutí pásů (platí i při volném bezpečnostním pásu kdy bezpečnostní pás sklouzne z ramene soutěžícího), (články 55 a 57)
- e) při záměně řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla nebo záměny člena posádky za nezaregistrovanou osobu (článek 2)
- f) za navádění při jízdě od osob mimo sekci (i diváky), (článek 18)
- g) za opuštění sedačky či vozidla v průběhu jízdy (článek 58)

37
Hodnocení při úplné diskvalifikaci v sekci

Při úplné diskvalifikaci v sekci obdrží maximální počet trestných bodů za sekci, tzn. **80 trestných bodů** za každé brankové pole (včetně startovního a cílového brankového pole) a **80 trestných bodů** za diskvalifikaci v sekci. K obdrženému počtu trestných bodů v průběhu jízdy v sekci do okamžiku diskvalifikace se nepřihlíží. Obdobným způsobem budou hodnoceny sekce, kterých se posádka nezúčastní z důvodu dočasného vyloučení ze závodu.

38
Porušení technických předpisů

150 trestných bodů při porušení technických předpisů ve znění článků 51, 52, 53 a 54.

39
Porušení vybraných ustanovení pravidel

80 trestných bodů

- a) nerespektování pokynů pořadatelů a komisařů (článek 1)
- b) při porušení znění článků pravidel 2 a 65, zejména při záměně řidiče a spolujezce, záměny za nezaregistrovanou osobu v posádce, nedbalosti při zabezpečení vozidla, opuštění stanoviště v blízkosti sekce, ohrožení diváků a účastníků závodu.

40
Započítání udělených trestných bodů

Trestné body udělené v souladu s články 38 a 39 budou připočteny k trestným bodům za jízdu v sekci, kterou posádka absolvovala před udělením těchto trestných bodů. Pokud budou trestné body podle článků 38 a 39 uděleny před první sekci závodního dne, budou započteny k trestným bodům první sekce závodního dne.

41
Hodnocení seriálu závodů

Vítězem seriálu se stává posádka s nejvyšším součtem bodů za pořadí v jednotlivých závodech. Při shodnosti bodů bude pořadí určeno podle součtu bodů za pořadí v jednotlivých sekcích ze všech závodů (více bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, bude pořadí určeno podle součtu trestných bodů ze všech sekcí závodů (méně trestných bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, bude pořadí určeno podle počtu lepších umístění v jednotlivých závodech (počet prvních míst, popřípadě druhých míst atd.). Pokud by ani toto nevedlo k určení pořadí, obsadí posádky se stejným počtem bodů shodné pořadí.

42
Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých závodech

1. místo	15 bodů	9. místo	7 bodů
2. místo	14 bodů	10. místo	6 bodů
3. místo	13 bodů	11. místo	5 bodů
4. místo	12 bodů	12. místo	4 body
5. místo	11 bodů	13. místo	3 body
6. místo	10 bodů	14. místo	2 body
7. místo	9 bodů	15. místo	1 bod
8. místo	8 bodů	16. místo a další	0 bodů

ČÁST ČTVRTÁ
PROTESTY

43
Všeobecně

Protesty musí být podány v časovém limitu a včetně příslušného poplatku ve výši 500 Kč. Poplatek za podání protestu je nevratný. Na podání protestu má právo pouze řádně zaregistrovaná posádka. Rozhodnutí o protestu je v pravomoci hlavního komisaře. Proti rozhodnutí hlavního komisaře není možné odvolání. Protesty je možné podávat pouze proti událostem právě probíhajícího závodu, pokud není dále uvedeno jinak.

44

Technické protesty

Na protesty v průběhu technických přejímek k technickému stavu vozidel se nevztahují žádné poplatky, pokud budou podány do ukončení technických přejímek. Rozhodnutí o protestu v průběhu technických přejímek musí být sděleno do zahájení závodu. Ostatní technické protesty mohou být podány nejpozději do ukončení posledního závodního dne závodu. Kromě poplatku budou uhrazeny stranou podávající protest i náklady na případné demontážní práce související s řešením protestu. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do vyhlášení výsledků závodu.

45

Protest proti hodnocení v sekcích

Protesty proti hodnocení (bodování) posádek v jednotlivých sekcích mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení každého závodního dne a musí se týkat pouze hodnocení v témže závodním dni. Podání protestu na hodnocení předchozího dne není přípustné. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do vyhlášení výsledků závodu.

46

Protest proti celkovým výsledkům závodu

Protesty proti celkovým výsledkům daného závodu (nejedná se o protest bodování v jednotlivých sekcích) mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení vyhlášení výsledků závodu. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do 24 hodin od podání protestu. V případě, že protest bude oprávněný a rozhodnutím budou změněny celkové výsledky závodu, jsou posádky, které obdržely ceny neoprávněně, povinny tyto vrátit vedení závodu ve vzájemně dohodnutém termínu.

47

Protest proti vyhodnocení seriálu závodů

Protesty proti celkovým výsledkům seriálu závodů mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení vyhlášení výsledků seriálu závodů. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do 48 hodin od podání protestu. V případě, že protest bude oprávněný a rozhodnutím budou změněny celkové výsledky závodu, jsou posádky, které obdržely ceny neoprávněně, povinny tyto vrátit vedení závodu ve vzájemně dohodnutém termínu.

ČÁST PÁTÁ

TECHNICKÉ PŘEDPISY

48

Vozidla

Závod je určený pro sériová vozidla do celkové hmotnosti 3500 kg, která splňují technické a bezpečnostní předpisy a požadavky na ochranu přírody dle těchto pravidel. Sériovými vozidly jsou sériově vyráběné osobní automobily (M1 – označení dle technického průkazu k vozidlu), osobní automobily terénní (M1G), nákladní automobily (N1) a nákladní terénní automobily (N1G), jejichž případné úpravy vyhovují povoleným úpravám pro vozidla dle těchto pravidel.

49

Rozdělení vozidel do jednotlivých tříd

- a) třída **O1** – vozidla o rozvoru do 2299 mm
- b) třída **O2** – vozidla o rozvoru od 2300 mm do 2549 mm
- c) třída **O3** – vozidla o rozvoru od 2550 mm

50

Měření rozvoru

Rozhodující pro zařazení vozidel do jednotlivých tříd je rozvor vozidla, uvedený v technickém průkazu nebo v ZTP (základní technický popis vozidla), který bude mít pořadatel závodu k dispozici.

51

Karoserie a rám vozidel

Karoserie a rám u vozidel musí být od jednoho výrobce a stejného typového označení. Na karoserii jsou povoleny pouze úpravy lemů blatníků (maximálně do 100 mm), zkrácení karoserie vpředu a vzadu maximálně po horní hranu nárazníku (nad nárazníkem musí být již karoserie vozidla). Na vozidle musí být přední nárazník. Není podmínkou nárazník sériově dodáván, může být libovolný, ale musí být zachován původní obrys a šířka vozidla. Zadní nárazník není povinný. U vozů s volnou ložnou plochou (pick up a cabriolet) je povolené zkrácení zadní části karoserie včetně rámu. Zkrácení karoserie a rámu je povoleno za předpokladu, že zadní část vozu bude identická s původní zadní částí vozu. Po zkrácení zadní části vozidla – rámu – musí zadní část vozu přesahovat minimálně o 50 mm prodlouženou tečnu ke kolu zadní nápravy, svírající úhel 90° k rovině, na které vozidlo stojí. Veškerá přídatná zařízení včetně vybavení vozidla, umístěné ve vozidle, musí být řádně upevněna.

52

Úpravy vozidel

Pro vozidla jsou zakázány úpravy:

- a) demontáž částí karoserie (např. dveře, kapota, blatníky apod.)
- b) zásadní úpravy karoserie (kromě úprav uvedených v článku 51)
- c) zásadní změna konstrukce rámu (kromě úprav uvedených v článku 51; vyztužení rámu je povoleno)
- d) umístění chladiče mimo motorový prostor
- e) samostatné řízení všech kol
- f) rozdělené brzdy na nápravách (jedno kolo na jedné ose)

53

Pneumatiky

Pro všechna vozidla jsou zakázány pneumatiky traktorového vzoru (šípové), pneumatiky vybavené hroty, řetězy a pneumatiky s dalšími speciálními úpravami. Je zakázáno měnit typ pneumatik včetně otáčení směrových pneumatik v návaznosti na trať v průběhu závodu.

54

Brzdy

Všechna vozidla musí být vybavena funkčními provozními brzdami.

ČÁST ŠESTÁ

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

55

Ochranná přilba

Členové posádky ve vozidle musí mít při jízdě v sekci na hlavě řádně připevněnou motoristickou ochrannou přilbu schváleného typu.

56

Opěrky hlavy

Všechna vozidla musí být vybavena opěrkami hlavy. Výjimka je povolena pouze u vozidel, která při schválení pro provoz na pozemních komunikacích opěrkami hlavy nemusela být vybavena. U těchto vozidel jsou opěrky hlavy doporučeny z důvodu bezpečnosti.

57

Bezpečnostní pásy

Všechna vozidla musí být vybavena minimálně tříbodovými bezpečnostními pásy. U vozidel bez celokovové kabiny jsou doporučeny čtyřbodové pásy. Členové posádky ve vozidle musí být při jízdě v sekci připoutáni. Vedení pásů musí zabránit sesouvání ramenních pásů shora dolů. Pro spolujezdce je doporučeno stabilní držadlo, které je pohodlně dosažitelné v připoutaném stavu. *(od roku 2011 budou čtyřbodové pásy doporučeny pro všechna vozidla, pro vozidla bez celokovové kabiny budou čtyřbodové pásy povinné u neregistrovaných vozidel).*

58

Posádka ve vozidle

V průběhu jízdy v sekci musí členové posádky sedět v sedačkách a být připoutáni. Vyklánět se z vozidla je možné bez odepnutí pásů a při sezení v sedačce. Je zakázáno v průběhu jízdy opustit sedačku i vozidlo, kromě důvodu uvedeného v článku 16.

59

Vyprošťování vozidel

Ustanovení předchozích článků 55 a 57 platí i pro členy posádek při vyprošťování vozidel a to jak vozidel vyprošťovaných, tak vozidel která vyprošťují.

60

Ochranná síť

Pro vozidla bez celokovové kabiny je doporučena ochranná síť k zabránění vypadnutí části těla (ruky) z vozidla při jeho případném převrácení.

61

Zajištění dveří

Při jízdě v sekci musí být zajištěny dveře v neuzamčené poloze. Otevírání dveří na obou stranách musí být funkční z venku i zevnitř. Při jízdě v sekci je zakázáno řidiči i spolujezdci otevírat dveře za účelem vyklánění se z vozidla.

62

Vyprošťovací a tažné zařízení

Všechna vozidla musí být vybavena jedním vyprošťovacím nebo tažným zařízením na přední a zadní straně, jeho velikost a pevnost musí být taková, aby s ním bylo možno vozidlo vyprostit. Doporučuje se, pro náročné trialové sekce, aby každé vozidlo mělo připevněný vyprošťovací pás nebo lano, připravené k použití vně vozidla. Pevnost v tahu musí prokazatelně odpovídat vlastní hmotnosti vozidla a vyprošťování v terénu.

63

Ochranný rám

Ochranný rám proti následkům převrácení je doporučen. *(od roku 2011 bude ochranný rám proti následkům převrácení povinný pro vozidla bez celokovové kabiny u neregistrovaných vozidel)*

64

Bezpečnostní vypínání motoru

Vypínač k bezpečnostnímu vypnutí motoru, umístěný vně vozidla, je doporučen. Vypínač musí být viditelně označen. *(od roku 2011 bude vypínání motoru povinné u neregistrovaných vozidel)*

65

Pohyb vozidel po závodisti

Při pohybu vozidel v areálu závodisti nesmí řidič vozidla ohrozit osoby pohybující se v areálu závodisti bezohlednou, riskantní a rychlou jízdou v areálu závodisti a musí dbát pokynů komisařů a pořadatelů zejména pro přesun vozidel v areálu závodisti mezi jednotlivými sekcemi a depem. Po dokončení jízdy v sekci musí být vozidlo odstaveno v blízkosti sekce, řádně zajištěno proti samovolnému pohybu a svojí polohou nesmí bránit ve vjezdu či výjezdu z některé sekce nebo jinak narušit průběh závodu. Posádce není dovoleno vzdalovat se ze stanoviště v okolí sekce. Při nutném odjezdu mimo určené stanoviště, je povinností posádky tuto skutečnost oznámit komisaři. Jedná se o dočasné vyloučení ze závodu. Je zakázáno vjíždět s vozidly do prostorů, do kterých to je vyloženě zakázáno, dále mimo areál závodisti a depa, do uzavřených sekcí a do všech sekcí po ukončení závodního dne. O zakázaných prostorech budou posádky informovány při rozpravě.

ČÁST SEDMÁ

POŽADAVKY NA OCHRANU PŘÍRODY

66

Zajištění úniku ropných látek

V době stání vozidla bude každé vozidlo zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných látek do půdy. Veškerý znečištěný materiál od ropných produktů ukládat do připravených nádob v depu. Zákaz znečišťování vodních toků.

67

Zabezpečení palivové nádrže

Palivová nádrž musí být zajištěna tak, aby ve všech extrémních polohách (převrácení) nemohly žádné pohonné hmoty uniknout. Stejně podmínky platí pro akumulátorové baterie.